



INTERFLUG

Interflug · Fluggesellschaft
der Deutschen Demokratischen Republik
1189 Berlin-Schönefeld · Zentralflughafen

AN24





INTERFLUG



Warschau
Barth
Budapest
Wien
Leipzig
AN24
Heringsdorf
Berlin
Erfurt
Prag
Dresden





Die AN-24 ist ein freitragender Hochdecker. Deshalb bietet sich Ihnen von jedem Sitzplatz eine sehr gute Bodensicht, und das Fliegen wird für Sie zu einem Erlebnis besonderer Art.

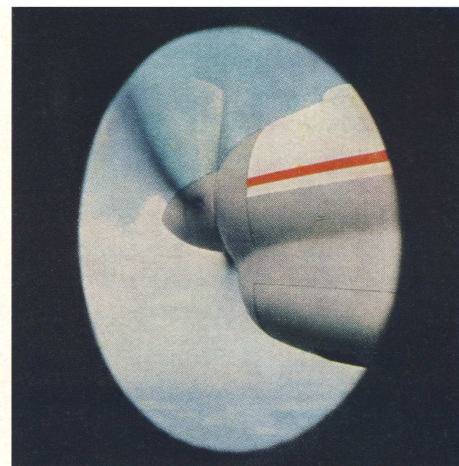
Wir fliegen die AN-24 nicht nur auf unseren Inlandlinien. Auch im internationalen Charter- und Messeflugverkehr werden Sie ihr begegnen. Mit diesen Eigenschaften ist die AN-24 ein modernes Reiseflugzeug, das Sie schnell und zuverlässig in Geschäfts- und Feriencentren bringt.

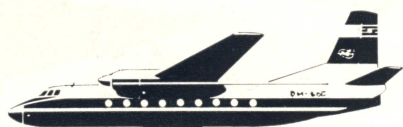
In der durchdachten Konstruktion der AN-24 spiegelt sich die reichhaltige Erfahrung des Ingenieurkollektivs um den bekannten sowjetischen Generalkonstrukteur A. K. Antonow wider.

Als PTL-Kurz- und Mittelstreckenflugzeug besitzt die AN-24 eine Reichweite bis zu 2850 km.

An Bord unserer AN-24 werden Stunden zu Minuten, denn kein Flug innerhalb unseres Inlandnetzes wird länger als 60 Minuten dauern. Die meisten sind sogar erheblich kürzer.

Flugzeiten von weniger als 60 Minuten erfordern keinen besonderen Reisekomfort. Wir bieten ihn trotzdem. Die außergewöhnliche Breite des Flugzeugrumpfes gibt Ihnen die gleiche Bewegungsfreiheit, wie sie auf Langstreckenflügen als angenehm empfunden wird. Die vollautomatische Klimaanlage der AN-24 und ihre Druckausgleichkabine sorgen für eine angenehme Atmosphäre an Bord, während Sie entspannt in einem der 48 schaumstoffgepolsterten Passagiersessel Ihr Reiseziel erwarten.





AN24

Ich bin Flugkapitän Dieter Sachse und heiße Sie an Bord unserer AN-24 herzlich willkommen. Auch im Namen des Co-Piloten, des Funkers, des Bordmechanikers und unserer reizenden Begleiterin, Ihrer Stewardess.

Wir haben noch ein wenig Zeit, bevor wir die Rollperlaubnis zum Start- und Landepunkt einholen. Deshalb gestatten Sie mir bitte, daß ich Sie mit „Ihrem“ Flugzeug und unserem Arbeitsplatz etwas vertraut mache. Ich möchte hier in der elektronischen Steuerzentrale beginnen.

Diese Flugzeugkanzel gehört zu den modernsten Arbeitsplätzen der Luftfahrt. Zur beachtenswerten technischen Ausrüstung der AN-24 gehören unter anderem eine Wetter- und Rundsicht-Radaranlage, ILS (Instrumenten-Lande-System), Autopilot-Anlage, Radiokompaß, Funkhöhenmesser, VOR (Empfänger für UKW-Drehfunkfeuer), UKW-Sprechfunkanlage und vieles andere, was zu einer sicherheitsbewußten Flugzeugführung gehört. So kann das Flugzeug auch bis zu einer Wolkenuntergrenze von 50 m bei jedem Wetter starten, fliegen und landen. Die wichtigsten Anlagen sind mehrfach vorhanden und arbeiten unabhängig voneinander.



Das, verehrte Fluggäste, war ein-
iges Wissenswertes über unsere
AN-24.

Soeben erhielten wir die Rollerlaub-
nis und Startinformation.

In wenigen Minuten werden wir
starten, und ich möchte Sie jetzt
Ihrer Stewardess anvertrauen.

Im Namen der Besatzung wünsche
ich Ihnen einen guten Flug und
einen angenehmen Aufenthalt an
Ihrem Reiseziel.

INTERFLUG · Abteilung Presse und Werbung
Gestaltung: Bormann · Text: Marx · Foto:
Schulz, Willmann
(204) Ag 721/64/68 70 5781



Technische Daten:

Spannweite:	23,53 m
Gesamtlänge:	29,20 m
Gesamthöhe:	8,32 m
Abflugmasse:	21 Tonnen
Triebwerke:	2 PTL
Triebwerkleistung:	2 × 2550 PSä (Wellen- vergleichs- leistung)

Reisegeschwindigkeit:	450 km/h
Gipfelhöhe:	8500 m
Sitzplätze:	48

