



INTERFLUG

Compagnie aérienne de la République
Démocratique Allemande

NOUS NAVIGUONS IL 62 • TU 134 • IL 18 • AN 24





Les raisons pour lesquelles nous avons confiance en eux ...



ne sont pas à rechercher seulement dans les qualités techniques et de vol de l'IL 62, du TU 134, de l'IL 18 et de l'AN 24 provenant des bureaux d'études soviétiques riches en traditions, d'Ilyouchine, de Toupolev et d'Antonov qui nous ont fourni des avions de ligne sûrs.

Ces avions, avant d'être mis en service et confiés à notre personnel ont été testés plusieurs années et dans toutes les conditions météorologiques par des scientifiques, des ingénieurs et des pilotes d'essai expérimentés.

Deux fois par an, nos experts s'assoient sur les «bancs de l'école» pour acquérir de nouvelles connaissances,

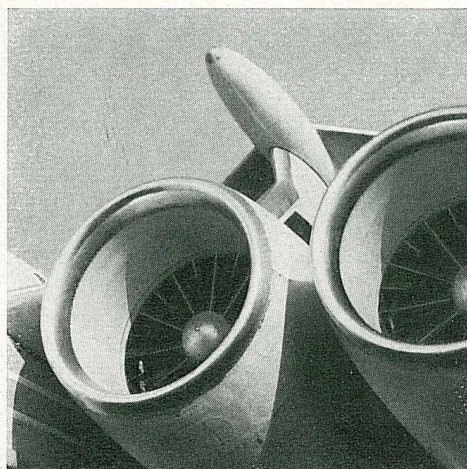
qu'il s'agisse de techniciens, de contremaîtres, d'ingénieurs, de radiotélégraphistes, de navigateurs, d'hôtes de l'air ou bien de chefs-pilotes.

L'expérience et le savoir, la pratique et la théorie leur permettent d'acquérir les capacités exigées par leur métier hautement responsable. Ce que nous exigeons de ces spécialistes est aussi grand que la confiance que nous plaçons en eux. Ainsi notre personnel entend garantir que les IL, les TU et les AN qui accomplissent des parcours de plus de 50 000 kilomètres en Europe, en Afrique, au Proche et au Moyen-Orient arrivent en toute sécurité aux buts de leurs voyages.



**INTERFLUG**

Ce qui les distingue les uns des autres ...



ce sont les qualités exigées pour les pays où ils sont utilisés. A savoir: le nombre des places et la vitesse de vol, la charge utile, le rayon d'action et la construction. Mais c'est aussi et avant tout la puissance, la disposition et le mode de fonctionnement des propulseurs. Ce sont ces qualités qui déterminent aujourd'hui l'utilisation appropriée et la rentabilité d'un avion de ligne moderne.

Une œuvre-maîtresse de la construction aéronautique c'est l'IL 62. Avec cet avion moderne, Ilyouchine et son collectif continuent à un niveau plus élevé la bonne tradition ouverte avec l'avion éprouvé du type IL 18.

Les quatre réacteurs installés au-dessous d'un empennage impressionnant fournissent à l'IL 62 au total 42 000 kilos de poussée au moment du décollage.

Des installations aérodynamiques auxiliaires modernes destinées entre autres à modifier le profil des surfaces portantes ainsi que l'équipement des propulseurs extérieurs permettant une poussée négative rendent possible pour cet avion l'utilisation de pistes de décollage et d'atterrissage conventionnelles et l'obtention d'une grande vitesse de vol. Avec l'IL 62 l'INTERFLUG a reçu un type d'avion qui correspond à la tendance du développement actuel

vers des avions modernes à grande capacité.

Envergure	43,20 m
Longueur totale	53,12 m
Hauteur totale	12,35 m
Poids au départ	160 t
Propulseurs	4 ZTL Kousnezov NK-8-4
Puissance des propulseurs	4 x 10 500 kilos de poussée
Vitesse de croisière	850 km/h
Rayon d'action maximum	9200 km
Plafond	12 000 m
Nombre des places	150 dont 12 de première classe



**INTERFLUG**

Le TU 134 est la dénomination abrégée de notre jet – un avion moderne à turboréacteurs du bureau d'études soviétique bien connu de Toupolev.

Envergure	29,00 m
Longueur totale	34,30 m
Hauteur totale	9,02 m
Poids au départ	44 t
Propulseurs	2 ZTL Soloviev D-30

Puissance des propulseurs	2 x 6800 kilos de poussée
Vitesse de croisière	850 km/h
Rayon d'action maximum	3600 km
Plafond	11 000 m
Nombre des places	72

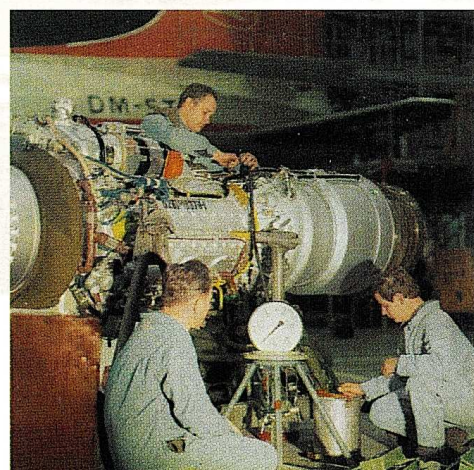
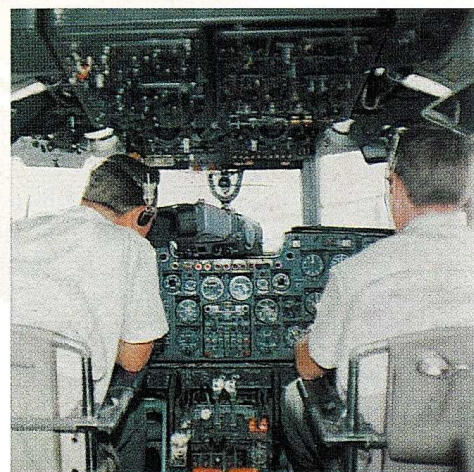
L'IL 18 D est un avion de ligne rentable à turbopropulseurs (PTL) pour moyen- et long-courriers. 16 records internationaux sont la récompense méritée pour le constructeur et son collectif.

Envergure	37,40 m
Longueur totale	35,90 m
Hauteur totale	10,17 m
Poids au départ	64 t
Propulseurs	4 PTL AI-20 M
Puissance des propulseurs	4 x 4250 à CV
Vitesse de croisière	650 km/h
Rayon d'action maximum	6800 km
Plafond	10 000 m
Nombre des places	89-100

L'avion à ailes surélevées en porte à faux et à turbopropulseurs du type AN 24 est le fruit des riches expériences du constructeur en chef soviétique Antonov et de son collectif.

Envergure	29,20 m
Longueur totale	23,53 m
Hauteur totale	8,32 m
Poids au départ	21 t
Propulseurs	2 PTL AI-24
Puissance des propulseurs	2 x 2550 à CV
Vitesse de croisière	450 km/h
Rayon d'action maximum	2150 km
Plafond	8500 m
Nombre des places	48

INTERFLUG



Ce qu'ils ont en commun ...



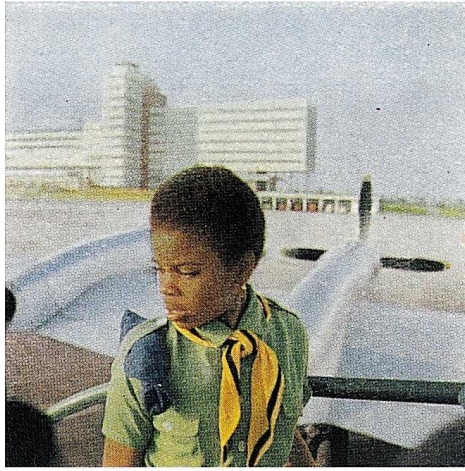
ce sont la précision et la sûreté de tous les systèmes. Ce sont l'équipement technique de grande valeur, le contrôle permanent et l'entretien poussé des appareils.

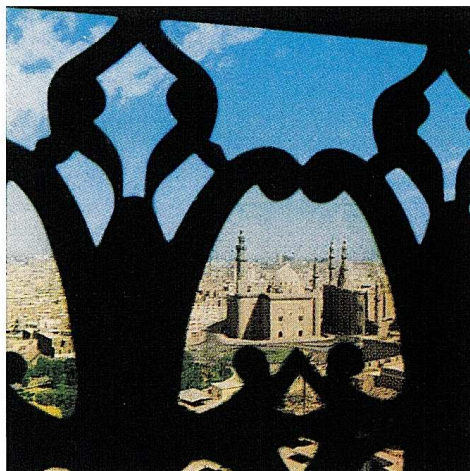
Du décollage jusqu'à l'atterrissage les techniciens, l'équipage et les collaborateurs de la signalisation sont étroitement liés par un système de contrôle éprouvé au sol et en vol. Ils trouvent une aide précieuse dans des systèmes de commande et de contrôle modernes qui permettent un pilotage quasiment automatique.

Le cockpit est une des places de travail les plus modernes d'une compagnie aérienne et peut être comparé à un

centre de calcul. L'installation radar du bord pour la météorologie et la visibilité permet le contrôle du parcours jusqu'à 280 km. Le double radar de navigation, les systèmes d'autopilotage et d'atterrissage, la radio-boussole, le radio-altimètre, des récepteurs pour radiophare à ondes ultra-courtes et une installation de réception et d'émission en phonie, à ondes courtes et à ondes ultra-courtes à l'aide de laquelle il est possible d'établir des liaisons avec l'aéroport de départ ou celui que l'on veut atteindre, et cela sur un parcours de plusieurs milliers de kilomètres - voilà quelques-uns des appareils du système électrique,

de commande, d'instruments et de radio. Les installations et appareils de contrôle les plus importants existent en plusieurs exemplaires et travaillent indépendamment les uns des autres. Des hôtes de l'air toujours aimables et disponibles ainsi qu'un système d'aération et de pressurisation entièrement automatique assurent toujours une atmosphère de voyage agréable à bord. L'INTERFLUG s'efforce d'être un hôte attentionné pour ses passagers.



**INTERFLUG**

Dans les bases de la compagnie ...

les capacités, le sens des responsabilités et le travail de précision permettent de maîtriser la technique compliquée de nos avions modernes.

Les jeunes cadres et le personnel expérimenté ont à leur disposition des écoles techniques et supérieures relevant de l'Etat et de l'entreprise ainsi que l'école supérieure de pilotage de l'AEROFLOT en U. R. S. S.

Les connaissances nécessaires qui satisfont aussi les exigences de demain, sont inculquées par des pédagogues expérimentés, des scientifiques de valeur, des ingénieurs de pilotage, des ingénieurs, des contremaîtres et des techniciens.

Nos passagers jugent leur avion au confort du voyage et à la durée du vol. Notre critère c'est le processus de contrôle et d'entretien que nous mesurons en jours et souvent en fractions de millimètres. Car la bonne réputation dont jouit notre compagnie de navigation aérienne, est fondée sur le travail consciencieux et l'expérience de nos collaborateurs. Chacun de nos avions est présenté régulièrement à nos « médecins aéronautiques ». Le résultat du contrôle doit être excellent pour qu'un avion soit remis à son équipage. Sur des chantiers modernes et à l'aide de bancs d'essai sûrs tous les organes d'importance vitale

sont examinés et entretenus avec la plus haute précision. Nos spécialistes surveillent constamment la cellule, les groupes motopropulseurs, l'hydraulique, les systèmes de commande et les appareils électroniques modernes nécessaires au pilotage.

Plus de 500 collaborateurs techniques se sentent responsables de nos avions et donc aussi de vous. Ils vous souhaitent un bon vol.

INTERFLUG · Compagnie aérienne de la République Démocratique Allemande · Section Publicité · R.D.A. 1189 Berlin-Schönefeld · aéroport central · Présentation: Schneider · Texte: Marx · Photos: Fieweger, Fischer, Mollenschott, Noppens, Reymann, Richter, Willmann · V/4/59-75 (Ag 721/15/70)

