



INTERFLUG

Fluggesellschaft der
Deutschen Demokratischen Republik

WIR FLIEGEN IL 62 · TU 134 · IL 18 · AN 24





Weshalb wir ihnen vertrauen...



hat viele Gründe.

Es sind nicht nur die fliegerischen Eigenschaften und die technischen Vorzüge der leistungsfähigen Verkehrsflugzeuge IL 62, TU 134, IL 18 und AN 24 aus den traditionsreichen sowjetischen Konstruktionsbüros Iljuschin, Tupolew und Antonow.

Lange vor ihrem Einsatz im Passagierdienst und bevor sie in die zuverlässigen Hände unseres Personals übergingen, wurden die Flugzeuge von erfahrenen Wissenschaftlern, Ingenieuren und Piloten unter allen meteorologischen Bedingungen wieder und wieder getestet.

Zweimal im Jahr setzen sich auch

unsere Experten wieder auf die Schulbank, um neues Wissen zu erwerben. Dabei ist es gleichgültig, ob es sich um einen Techniker, Meister, Ingenieur, Funker, Navigator, um eine Stewardess oder um einen Flugkapitän handelt. Erfahrung und Wissen, Praxis und Theorie ergeben das Können, das ihr verantwortungsvoller Beruf verlangt. Die Forderungen, die wir an diese Menschen stellen, sind ebenso groß wie das Vertrauen, das wir in sie setzen.

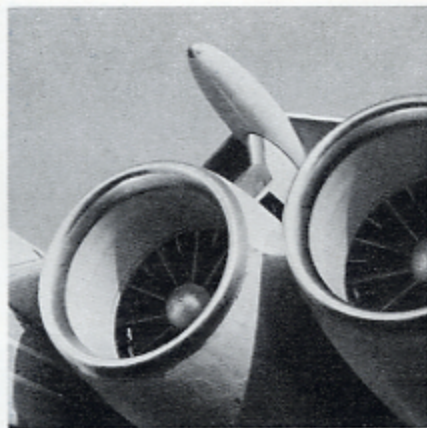
So sorgt unser Personal dafür, daß die IL, TU und AN auf ihren Flügen über mehr als 50000 Flugkilometer in Europa, Afrika, im Nahen

und Mittleren Osten sicher ihre Reiseziele erreichen.



**INTERFLUG**

Was sie voneinander unterscheidet...



sind die Eigenschaften, die ihr Einsatzgebiet bestimmen. Es sind Sitzplatzangebot und Reisegeschwindigkeit, Nutzlast, Reichweite und Konstruktion. Aber vor allem auch Leistung, Anordnung und Arbeitsweise der Triebwerke.

Sie sind es, die heute das zweckmäßige Gesicht und damit auch die Wirtschaftlichkeit eines modernen Verkehrsflugzeuges bestimmen.

Eine Meisterleistung der Flugzeugkonstruktion ist die IL 62. Mit diesem modernen Flugzeug setzten Iljuschin und sein Kollektiv die gute Tradition der bewährten IL 18 auf einer höheren Ebene fort.

Vier Mantelstrom-Strahltriebwerke, unter einem eindrucksvollen Leitwerk angeordnet, sind Kraftwerke, die der IL 62 eine Gesamtleistung von 42 000 Kilopond Startschub liefern. Moderne aerodynamische Hilfseinrichtungen, die u. a. eine Profilveränderung der Tragflächen bewirken, und die Ausrüstung der Außentriebwerke mit Schubumkehranlagen erlauben diesem Flugzeug die Benutzung konventioneller Start- und Landebahnen und gestatten eine hohe Reisegeschwindigkeit. Mit der IL 62 erhielt INTERFLUG einen Flugzeugtyp, der dem Trend der gegenwärtigen Entwicklung zu modernen Großraumflugzeugen entspricht.

Spannweite	43,20 m
Gesamtlänge	53,12 m
Gesamthöhe	12,35 m
Abflugmasse	160 t
Triebwerke	4 ZTL Kusnezow NK-8-4
Triebwerkleistung	4 x 10 500 kp
Reisegeschwindigkeit	850 km/h
Reichweite maximal	9200 km
Gipfelhöhe	12 000 m
Sitzplätze	150, davon 12 I. Klasse



**INTERFLUG**

TU 134 ist die Typenbezeichnung für unseren modernen zweistrahligen Gasturbinen-Jet aus dem bekannten sowjetischen Konstruktionsbüro Tupolew.

Spannweite	29,00 m
Gesamtlänge	34,30 m
Gesamthöhe	9,02 m
Abflugmasse	44 t
Triebwerke	2 ZTL Solowjew D-30
Triebwerkleistung	2 x 6800 kp
Reisegeschwindigkeit	850 km/h
Reichweite maximal	3600 km
Gipfelhöhe	11000 m
Sitzplätze	72

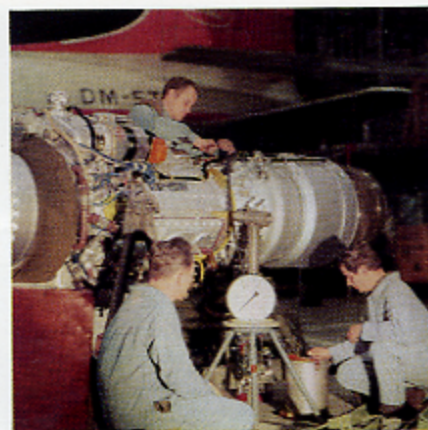
Die IL 18 D ist ein leistungsfähiges Propeller-Turbinen-Luftstrahl (PTL) -Verkehrsflugzeug für Mittel- und Langstrecken. 16 internationale Flugrekorde sind eine verdiente Anerkennung für den Konstrukteur und sein Kollektiv.

Spannweite	37,40 m
Gesamtlänge	35,90 m
Gesamthöhe	10,17 m
Abflugmasse	64 t
Triebwerke	4 PTL AI-20 M
Triebwerkleistung	4 x 4250 ä PS
Reisegeschwindigkeit	650 km/h
Reichweite maximal	6800 km
Gipfelhöhe	10000 m
Sitzplätze	89-100

In der durchdachten Konstruktion des freitragenden PTL-Hochdeckers AN24 spiegelt sich die reichhaltige Erfahrung des Ingenieurkollektivs um den sowjetischen Generalkonstrukteur Antonow wider.

Spannweite	29,20 m
Gesamtlänge	23,53 m
Gesamthöhe	8,32 m
Abflugmasse	21 t
Triebwerke	2 PTL Iwtschenko AI-24
Triebwerkleistung	2 x 2550 ä PS
Reisegeschwindigkeit	450 km/h
Reichweite maximal	2150 km
Gipfelhöhe	8500 m
Sitzplätze	48

INTERFLUG



Was sie miteinander verbindet...



sind Präzision und Zuverlässigkeit aller Systeme.

Es sind ihre hochwertige technische Ausrüstung, ständige Kontrolle und sorgfältige Wartung.

Vom Start bis zur Landung sind Flugzeugtechniker, Besatzung und die Männer der Flugsicherung durch ein erprobtes Überwachungssystem am Boden und in der Luft miteinander verbunden.

Sinnvoll ergänzt wird ihre verantwortungsvolle Arbeit durch moderne Steuer- und Kontrollsysteme, die eine nahezu automatische Flugzeugführung ermöglichen.

Das Cockpit gehört zu den modern-

sten Arbeitsplätzen einer Fluggesellschaft und kann mit einem Rechenzentrum verglichen werden. Scharf gebündelte Impulse der Wetter- und Rundsicht-Radaranlage tasten bis zu 280 km den Kurs ab. Dopplerradar-Navigationsanlage, Instrumenten-Lande-System und Autopilotanlage, Radio-kompaß, Funkhöhenmesser, Empfänger für UKW-Drehfunkfeuer- und UKW-Sprechfunk- und Kurzwellen-sende- und Empfangsanlage, über die Verbindungen über mehrere tausend Kilometer zum Ziel- oder Heimatflughafen hergestellt werden können, sind nur einige Geräte des Elektro-Radio-Instrumenten-Steuersystems. Die wich-

tigsten Anlagen und Überwachungsgeräte sind mehrfach vorhanden und arbeiten als voneinander unabhängige Systeme.

In den Kabinen, die mit vollautomatischem Klima- und Druckausgleichssystem ausgestattet sind, sorgen unsere Stewardessen stets freundlich und hilfsbereit für eine angenehme Atmosphäre an Bord. INTERFLUG ist bemüht, ihren Passagieren ein aufmerksamer Gastgeber zu sein.



**INTERFLUG**

Wo sie zu Hause sind...

wachen Können, Verantwortungsbeußtsein und Präzisionsarbeit über die komplizierte Technik unseres modernen Fluggerätes.

Sowohl unserem erfahrenen Personal als auch dem Nachwuchs stehen staatliche und betriebseigene Hoch- und Fachschulen sowie die Fliegerhochschule der AEROFLOT in der UdSSR zur Verfügung.

Das notwendige Wissen, das den Anforderungen von Morgen entspricht, vermitteln erfahrene Pädagogen, ausgezeichnete Wissenschaftler, Flugzeugführer- und Fachingenieure, Meister und Techniker.

Unsere Passagiere bewerten ihr Flug-

zeug nach Reisekomfort und Zeitaufwand für den Flug. Doch unser Maßstab ist der Kontroll-, Wartungs- und Pflegeprozeß, den wir nach Tagen und oft nach Bruchteilen von Millimetern messen. Denn der gute Ruf, den unsere Fluggesellschaft besitzt, beruht auf der sorgfältigen Arbeit und der Erfahrung unserer Mitarbeiter.

Jedes unserer Flugzeuge wird regelmäßig unseren flugtechnischen „Medizinern“ vorgestellt. Das Untersuchungsergebnis muß „ausgezeichnet“ lauten, bevor ein Flugzeug an seine Besatzung übergeben wird.

In modernen Werftanlagen und auf zuverlässigen Prüfständen werden alle

lebenswichtigen Organe mit höchster Präzision geprüft und gewartet. Unsere Spezialisten überwachen ständig Zelle, Triebwerke, Hydraulik, Steuerungssysteme und die modernen elektronischen Geräte der Flugzeugführung. Mehr als 500 flugtechnische Mitarbeiter sind es, die sich für unser zuverlässiges Fluggerät und damit für Sie verantwortlich fühlen. Sie alle wünschen Ihnen einen guten Flug.

